



ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

**Проект: "Рехабилитация на обекти от общинската пътна мрежа"**

съгласно договор № 26/321/01402 от 06.12.2013 год. между община Минерални бани и ДФ „Земеделие“ за отпускане на безвъзмездна финансова помощ по Мярка 321 на Програма за развитие на селските райони 2007 – 2013г, подкрепена от ЕЗФРСР, съгласно одобрен инвестиционен проект.

**Номер на договор:** 26/321/01402 от 06.12.2013 г.

**Обща стойност на проекта:** 4 518 866,40 лева

**Период на изпълнение:** 15.07.2015 г.

**Проектът обхваща три общински пътя, а именно:**

***1. Рехабилитация на път НКV2121 /III-506, Минерални бани - Караманци/ - Спахиево - Сираково - /НКV1123/ от km 0+000 до km 6+300"***

Обектът предмет на настоящия проект е участък от съществуващ местен път НКV2121 (според списък на местните пътища в Минерални бани). Първият участък започва от край регулация с. Спахиево - km 0+000 на проектирания участък съвпада с km 0+167 от километража на път НКV2121. Края на първия участък е начало на регулацията на с. Сираково - km 3+700 на първия проектиран участък съвпада с km 3+537 от километража на път НКV2121. Вторият участък започва от край регулация с. Сираково - km 0+000 на втория проектиран участък съвпада с km 5+172 от километража на път НКV2121. Края на втория участък е кръстовище с път НКV1123 - km 1+128 на втория проектиран участък и съвпада с km 6+300 от километража на път НКV2121. Пътят е част от общинската пътна мрежа на Община Минерални бани. Проектираните пътни участъци са с влошени експлоатационни характеристики, като пътната настилка е с мрежовидни пукнатини, напречни и надлъжни неравности, дупки, обрушвания по ръбовете на настилката и на някои места липсваща настилка. Проектното решение е съобразено, изцяло с техническото задание, със законите и нормативни изисквания и с данните предоставени от Община Минерални бани.

Инвестиционните цели на настоящия проект са: възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя;

- *Данни за съществуващото положение*

Участъците предвидни за рехабилитация са:

(1) Първият участък започва от край регулация с. Спахиево-km 0+000 до начало регулация с. Сираково km 3+700 с дължина от 3 700,00м.

(2) Вторият участък започва от край регулация с. Сираково - km 0+000 и завършва при кръстовище с път НКV1123 - km 1+128 с дължина от 1 128,00м.

И двата участъка попадат изцяло извън регулационни граници на населено място ( с. Спахиево и с. Сираково).

В първият участък има два съществуващи моста на km 1+252 и на km 2+705.

Има шест съществуващи зауствания на земни (селскостопански) пътища, които са регламентирани според КВС. В първият участък: на km 0+076,44; на km 0+562,12; на km 2+065,85; на km 2+822,20 и на km 3+626,96. В вторият участък: на km 0+852,19.

Класа на пътя е местен, функциите на пътя са транспортно обслужване на Община Минерални бани и в частност с. Спахиево и с. Сираково, а режима на движение е прекъснат.

Дължината на първия участък е 3 700,00м, който включва 38 вертикални криви и 54 нивелетни прави. Най-малки радиуси на вдлъбнати вертикални криви е 500 m, а на изпъкнала е 500 m което се налага от характера на терена, състоянието на пътя и предметата на проекта- рехабилитация. Нивелетните прави са с наклони в границите от 0.2% до 7,4%.

Дължината на втория участък е 1 128,00м, който включва 4 вертикални криви и 14 нивелетни прави. Най-малки радиуси на вдлъбнати вертикални криви е 4000 m, а на изпъкнала е 2000 m. Нивелетните прави са с наклони в границите от 0,45% до 2,2%.

- *Кръстовища и зауствания*

Края на проектирания участък е съществуващо кръстовище с път НКV1123. В обхвата на първият участък попадат пет регламентирани селскостопански пътя. В обхвата на вторият участък попадат един регламентиран селскостопански път. Проектът предвижда заустването им, чрез изграждане на рампи с дължина 20 m. Конструкцията им ще бъде от основен пласт от трошен камък с дебелина мин. 20 cm и износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 cm.

## **2. Рехабилитация на път НКV2126 /III-806, Хасково - Минерални бани/ - Татарево от km 0+000 до km 2+200**

Обектът предмет на настоящия проект е участък от съществуващ местен път НКV2126 (според списък на местните пътища в Минерални бани). Проектираният участък започва от край регулация на с. Минерални бани на km 0+000 и стига до начало на регулацията на с. Татарево на km 2+200 – кръстовище с път III-806 (крайният километраж на обекта- km 1+305,00 съвпада с km 2+200 на път III-806), с обща дължина от 1 305,00м. Пътят е част от общинската пътна мрежа на Община Минерални бани. Проектираният пътен участък е с влошени експлоатационни характеристики, като пътната настилка е с мрежовидни пукнатини, напречни и надлъжни неравности, дупки, обрушвания по ръбовете на настилка и на някои места липсваща настилка.

Проектното решение е съобразено, изцяло с техническото задание, със законовите и нормативни изисквания и с данните предоставени от Община Минерални бани.

Инвестиционните цели на настоящия проект са: Възстановяване и подобряване на

транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя.

- *Данни за съществуващото положение*

Участъкът предвиден за рехабилитация е от km 0+000 (съответстващ на km 0+000) до km 2+200 (съответстващ на km 1+305,00) на път III-806, с дължина от 1 305,00 m.

Попада изцяло извън регулационни граници на населено място (между с. Минерални бани и с. Татарево).

Има три съществуващи зауствания на земни (селскостопански) пътища, които са регламентирани според КВС.

Класа на пътя е местен, функциите на пътя са транспортно обслужване на Община Минерални бани и в частност с. Минерални бани и с. Татарево, а режима на движение е прекъснат.

За начало е приет km 0+000, който съвпада с реалния km 0+000 от път III-806, а за край km 1+305,00, който съвпада с реалния 2+200 от път III-806. Дължината на новопроектирания участък е 1 305,00 m.

Нивелетата е решена с нивелетни прави и изпъкнали и вдлъбнати вертикални криви (кубични параболи).

Дължината на новопроектирания участък е 1 305,00m, който включва 10 вертикални криви и 15 нивелетни прави. Най-малки радиуси на вдлъбнати вертикални криви е 800 m, а на изпъкнала е 100 m което се налага от характера на терена, състоянието на пътя и предметата на проекта- рехабилитация. Нивелетните прави са с наклони в границите от 0.3% до 5,5%.

- *Кръстовища и зауствания*

В обхвата на проектирания участък няма съществуващи кръстовища и не се предвижда изграждането на нови такива.

В обхвата на проектираният участък попадат три регламентирани селскостопански пътя. Проектът предвижда заустването им, чрез изграждане на рампи с дължина 20 m. Конструкцията им ще бъде от основен пласт от трошен камък с дебелина мин. 20 cm и износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 cm. Ситуационното и километричното им положение е показано на чертежи № 01/02.

### ***3. Рехабилитация на път НКV1125 /III – 506/ Караманци – Винево – Граница общ./Минерални бани-Черноочене/ /II-58/ от km 0+000 до km 6+700***

Обектът предмет на настоящия проект е участък от съществуващ местен път (според списък на местните пътища в Минерални бани) НКV1125 /III-506/, Караманци –Винево – Граница общ./Минерални бани – Черноочене/ /II-58/ от км0+000 до км 6+700.

Проектираният участък започва от участък от край регулация с. Караманци - км0+000 до км 1+060 и от км 1+960 до начало регулация с. Винево - км 2+783,0 с дължина от 1 883.00m и участък от край регулация с.Винево - км 0+000 до км 1+600 с дължина от 1 600.00m. Двата участъка са с обща дължина 3 483.00 m. ***Участъците от път НК 1125, попадащи в община Черноочене не са предмет на настоящата поръчка.*** Пътят е част от общинската пътна мрежа на Община Минерални бани. Проектираният пътен участък е с влошени експлоатационни характеристики, като пътната настилка е с

мрежовидни пукнатини, напречни и надлъжни неравности, дупки, обрушвания по ръбовете на настилката и на някои места липсваща настилка. Проектното решение е съобразено, изцяло с техническото задание, със законовите и нормативни изисквания и с данните предоставени от Община Минерални бани.

Инвестиционните цели на настоящия проект са: възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя;

- *Данни за съществуващото положение*

Участъкът предвиден за рехабилитация е от km 0+000 (съответстващ на km 0+000) до km 6+700 (съответстващ на km 3+293.38) на път НКV1125, с дължина от 3 483.00 m.

**Участъците от пътя, попадащи на територията на община Черноочане не са предвидени за рехабилитация по тази поръчка.** Пътя попада изцяло извън регулационни граници на населено място (между с. Караманци, с. Винево и с. Габрово). В участъка няма налични големи съоръжения.

Класа на пътя е местен, функциите на пътя са транспортно обслужване на Община Минерални бани и в частност с. Караманци, с. Винево и с. Габрово, а режима на движение е прекъснат.

Дължината на първият новопроектирания участък е 1883,00 m, който включва вертикални криви и нивелетни прави. Най-малки радиуси на вдлъбнати вертикални криви е 600 m, а на изпъкнала е 500 m, което се налага от характера на терена, състоянието на пътя и предмета на проекта- рехабилитация. Нивелетните прави са с наклони в границите от 0.22% до 7.67%.

Дължината на вторият новопроектирания участък е 1600,00 m, който включва вертикални криви и нивелетни прави. Най-малки радиуси на вдлъбнати вертикални криви е 500 m, а на изпъкнала е също 500 m, нивелетните прави са с наклони в границите от 0.25% до 12.72%.